



## ASSEMBLEE DE QUARTIER CROIX-BOSSET - MONESSE

Date : 6 juillet 2017

Lieu : salle Jupiter, Maison des Associations

Présents :	M. le Maire, Mme Marle, M. Hubert, Mme Lilly Mme de Cizancourt, Mme Pette, M. Chaboud, M. Etrillard
Excusées	Mme Sauvadé, Mme Duché
Absents	M. Le Galès

### Ordre du jour :

1. Introduction par M. le Maire
2. Allocution de M. Hubert sur le quartier
3. Allocution de M. le Maire sur la ville
4. Conclusion

### 1. Introduction

Introduction par M. le Maire :

- Présentation du format et du déroulement de la présente assemblée
- Explication d'une assemblée de quartier à cette date : les élections ont fortement perturbées les plannings de cette fin d'année.

### 2. Présentation de M. Hubert et de ses membres de conseil

Introduction par Olivier Hubert :

- ✓ Présentation du conseil de quartier
- ✓ Point sur l'organisation du conseil de quartier (fonctionnement)
- ✓ Point sur les problématiques et les travaux en cours et à venir du quartier :
  - ✓ Pont de la Monesse : des travaux de marquage au sol et la pose de plots pour sécuriser les piétons ont été effectués. Une mise en sens unique du pont n'est pas une solution viable pour la vie du quartier.
  - ✓ Travaux rue de la Monesse : un enfouissement des réseaux ainsi que des travaux d'assainissement ont été réalisés. L'augmentation de la largeur des trottoirs n'a pu être réalisée. En effet, cela aurait occasionné trop de contraintes. En revanche, le même nombre de places de stationnement a été gardé. Une chicane, 2 coussins berlinois et un passage piétons ont été ajoutés.
  - ✓ Travaux rue de la Croix-Bosset : ils seront réalisés par tronçon jusqu'à la mi-août.
  - ✓ So Net : application mise en place par GPSO pour remonter les problématiques et soucis rencontrés par les habitants de l'agglomération (propreté, nid de poule, etc.) est donnée.
  - ✓ Rue de la Monesse : des plots blancs neutralisant le stationnement ont été installés. En effet, le talus et la chaussée côté SNCF s'affaissent. Aucune charge statique ne doit reposer sur ce côté de la voie.

- ✓ Une problématique de structure de la chaussée rue des Châtre-Sacs est évoquée.

M. Hubert annonce la date du prochain dîner de quartier Croix-Bosset – Monesse : il aura lieu le vendredi 15 septembre.

### 3. Allocution de M. le Maire

Point sur les travaux à venir :

- ✓ Cité des métiers d'arts : un projet de création d'une cité des métiers d'arts par réhabilitation des 2 bâtiments perpendiculaire à la Grande Rue et se trouvant dans l'enceinte de la cité de la céramique est en cours. Celui-ci est piloté par le département, aura comme coût 12 millions d'euros et abritera des artisans venant d'horizons différents. Les travaux débuteront en 2018, pour une livraison en 2019
- ✓ Mur de la cité de la céramique : le mur actuel sera descendu à la hauteur d'un mur bahut (entre 1m et 1m50 selon la définition). Du côté Manufacture, un cheminement verra le jour pour piétons et vélos jusqu'à la porte du mail, d'une largeur de 5 mètres, séparé par une grille de l'emprise de la cité. Le coût sera de 7 millions d'euros, supportés par le département à hauteur de 6.1 millions.
- ✓ Travaux de réhabilitation de la voie royale : une réhabilitation de la voie royale est prévue du pont de Sèvres jusqu'au limite du département des Yvelines. Pour la partie de Sèvres, il y aura 3 tronçons :
  - ✓ Du pont de Sèvres à la mairie
  - ✓ De la mairie au rond-point G. Péri
  - ✓ Du rond-point G. Péri à Chaville

Tout le long, 146 arbres supplémentaires seront plantés. Parallèlement à cela, une demande complémentaire d'étude paysagiste a été demandée. L'enquête publique se fera en 2018, pour une reconnaissance d'utilité publique pour mi-2019. Le début des travaux est prévu pour 2020, pour un coût de 25 millions supporté par le département.

- ✓ Rénovation du Centre-Ville : une rénovation du Centre-Ville est envisagée. Cela concernerait les bâtiments administratifs, le marché et sa place, ainsi que ses environs. Une nouvelle réunion publique se déroulera en octobre ou novembre pour présenter l'avancement du projet. Il pourrait être financé par la vente de la SEMI Sèvres.
- ✓ 3 stations vélib' verront le jour au printemps 2018. 20% de la flotte sera électrique.